

## Wykonane roboty drogowe 22 - 28.05.2017 TYDZ. 21

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
29+200-29+300; 31+850	Wykop	m3	5390	60%
S7 km 27+650 - 28+200; 28+010-28+290; 29+000 - 29+300; 28+900-29+460; 31+850-31-950; 32+840 - 33+400; 33+300-33+350; 36+150-36+400	Profilowanie rowów i skarp	m	1140	100%
DD-17 0+040-0+075	Nasyp uszlachetniony	m3	250	100%
S7 km 29+600 - 31+400 (pas dzielący); MOP L Wyjazd; MOP L Parking dla poj. Niebezp.; DD-17; Zjazd awaryjny 31+960; 36+220-36+340 (pobocza); 33+400-33+500 (pas rozdziału); 28+080-28+200; 36+250-36+400 (pobocza i pas rozdziału)	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	1770,4	68%
29+000-29+130; MOP L Parking dla poj. Niebezp.; 32+790-32+820; 29+100-29+250; MOP L Wyjazd; MOP Parking dla poj. Niebezp.; MOP P Wyjazd	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr 15cm KR1-6	m2	9564	100%
S-7 km 32+760 - 32+793; 32+774-32-790; 34+640-34+670; 34+750-34+800;	Wykonanie nasypów - (GWN - górne 20cm)	m3	768	100%
S7 km 32+774 - 32+793,10 LP; 34+730 - 34+800 LP	Wykonanie nasypów - (GWN - górne 30cm)	m2	350	96%
S-7 km 27+960 - 28+280 P; 28+900 - 29+140 L; 32+793,10 - 32+820 LP	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 30 cm (KR-6)	m2	7000	100%
S-7 km 27+960 P - 28+400 P; 32+793,10 - 32+820 LP	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 10 cm (KR-6)	m2	12200	100%
S7 km 32+774 - 32+793,10 LP	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego, grubość w-wy 20 cm (KR-6)	m2	450	15%
MOP L Olsztynek stanowisko dla pojazdów niebezpiecznych	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 15 cm (KR-4)	m2	1300	97%
MOP P Olsztynek stanowisko dla pojazdów niebezpiecznych	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 15 cm (KR-4)	m2	1300	100%
MOP P Olsztynek - wjazd	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku lub pospółki, grubość w-wy 15 cm (KR-4)	m2	578	100%
S7 JP 34+800 - 35+720	Wykonanie warstwy podbudowy z AC WMS 22P gr. 16 cm - I warstwa	m2	10690	100%
S7 JL+ JP 34+840 - 35+720	Wykonanie warstwy podbudowy z AC WMS 22P gr. 16 cm - II warstwa	m2	21380	100%
S7 JL+ JP 34+840 - 35+720	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC WMS 16W warstwa wiążąca, grubość w-wy 8 cm (KR-6)	m2	21200	100%
Dk7 odc. Rychnowo; DG3; Wezeł Rychnowo; Rondo nr 1 i 2	S7 km 34+730 - 34+800 LP	m2	8000	100%
S-7 km 38+500 - 38+800	Wykonanie kolumn żwirowych	m2	6100	100%
28+340-28+370P, 28+290-28+340P, 28+160-28+200P, DD21 0+240-0+300L, 32+833-32+843P, 32860-32+900P	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	m2	220	100%
28+340-28+370P, DD21 0+240-0+300L	Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi	mb	90	100%
DK7 0+060-0+080L , 28+290-28+340P, 28+160-28+200P	Umocnienie skarp rowów brukiem kamiennym	mb	110	100%
S-7 km 28+200 - 28+400 L; 28+000-28+280 P; 34+700 - 34+800	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	mb	137	24%
36+200-36+320P, Ł2 0+250-0+313, Ł2 0+180-0+250P	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	mb	253	100%
MOP Olsztynek L i P	Ustawienie krawężników betonowych	mb	182	48%
S-7 km 29+930 - 30+100 P	Ekrany akustyczne - wykonanie pali wierconych żelbetowych	mb	42,5	100%
S-7 DK-7 Rychnowo km 0+000 - 0+600	Ustawienie barier stalowych H1/W4/A	0	2	100%
33+950-34+400; 33+000-33+900	Humusowanie (pas rozdziału)	m2	9500	100%
33+000-33+100 L; 32+850-33+150; 33+100-32+950 L; 32+850-32+900	Humusowanie (skarpy)	m2	12200	100%